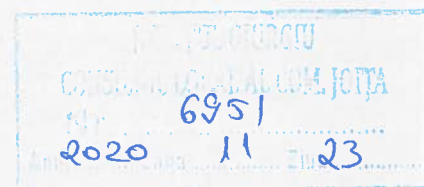


CONSILIUL LOCAL JOIȚA



**Către,
CONSILIUL LOCAL JOIȚA
SECRETARIAT PRIMĂRIA JOIȚA**

În temeiul Codului Administrativ, SECȚIUNEA a 3-a - Mandatul, rolul și atribuțiile consiliului local, vă înaintez spre dezbateră și adoptare hotărârea de consiliul local Joița cu privire la *demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate în proximitatea unităților de învățământ, a intersecțiilor cu mare circulație și amplasarea de indicatoare în zone rezidențiale.*

Inițiator:

Consilier Local Vișinel Costel BALAN

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, elongated script that appears to be the name 'Vișinel Costel BALAN'.

HOTĂRÂRE

privind adoptarea *demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate* situate în proximitatea unităților de învățământ, a intersecțiilor cu mare circulație și *amplasarea de indicatoare în zone rezidențiale*.

Având în vedere:

- Expunerea de motive;
- În conformitate cu prevederile:
 - Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor;
 - Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor;
 - Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
 - Convenția asupra semnalizării rutiere din 08.11.1968, act internațional;
 - Reglementarea tehnică "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE-033-05 din 30.11.2005;
 - Codul Administrativ, 2019.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI JOIȚA

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră în Comuna Joița, se aprobă demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni ne semaforizate din proximitatea unităților de învățământ, a intersecțiilor foarte frecventate de cetățenii comunei precum și în alte locuri cu risc ridicat de accidente, unde viața cetățenilor acestei comune este pusă în pericol.

Art. 2 Pentru sporirea siguranței în cartierele rezidențiale din comuna Joița se amplasează indicatoarea specifică zonelor rezidențiale, conform PUZ nr. 42/iulie 2007 – ZONA REZIDENȚIALĂ, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 12/23.07.2008 și integrat în prevederile PUG al comunei Joița nr. 10/2008, aprobat prin HCL Joița nr. 54/25.11.2010, însoțit de C.T.A.T.U – C.J. prin avizul unic nr. 2/12667/19.10.2010 și legalizat prin avizul nr. 13.069/27.01.2011, emis de instituția Prefectului – Județul Giurgiu, așa cum rezultă din certificatul de urbanism nr. 191/07.11.2014, eliberat de către Primăria Comunei Joița.

Art. 3 Lista trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ, a intersecțiilor cu mare circulație și nu numai, vor fi întocmite de către reprezentanții primăriei, responsabilul de drumuri, în maxim 30 de zile.

Art. 4 Lista zonelor rezidențiale din comuna Joița vor fi întocmite de către reprezentanții primăriei, responsabilul de drumuri, în maxim 30 de zile.

Art. 5 Pentru supraînălțarea trecerilor de pietoni se vor avea în vedere următoarele criterii tehnice:

- a) Lățime minimă: 1.4 m:
- b) Înălțime față de nivelul străzii: între 10 și 15 cm:
- c) Marcajul trecerii de pietoni va fi puternic colorat, utilizând nutație de culori contrastante.
- d) Se va folosi același model de marcare pentru toate trecerile de pietoni supraînălțate.

Art. 6. Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor împreună cu lista trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ, a intersecțiilor cu mare circulație și nu numai vor fi întocmite de administratorii/ responsabilii drumurilor din cadrul Primăriei Joița urmând să fie

supuse aprobării Consiliului Local Joița, în termen de 60 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri.

Art. 7 Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor împreună cu lista zonelor rezidențiale vor fi întocmite de administratorii/ responsabilii drumurilor din cadrul Primăriei Joița urmând să fie supuse aprobării Consiliului Local Joița, în termen de 60 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri.

Art. 8. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primăria Joița, împreună cu aparatul și departamentele din subordine în maxim 120 de zile.

EXPUNERE DE MOTIVE

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020 este un document de politici publice coerente și unitate în sfera siguranței rutiere care are drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 — 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul de decese pe an din accidente rutiere trebuie să fie redus sub 1188.

În comuna Joița, săptămânal au loc accidente – uneori soldate cu morți. Viața copiilor, bătrânilor comunei Joița sunt în mare pericol și de aceea fac un apel la intervenție imediată pentru prevenirea unor catastrofe. Comunitatea are responsabilitatea de a reacționa și de a gândi urgent soluții pentru prevenirea unor mari catastrofe.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru locuitorii comunei Joița, se propune demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ, a intersecțiilor cu mare circulație și nu numai.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- la trecerea cu autoturismul cu o viteză de peste 40 km/h disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar la trecerea cu viteze mai mari autovehiculul poate fi serios avariat;
- alte metode folosite până în prezent precum dungi de vopsea în relief, limitatoare de viteză din plastic și cauciuc, indicatoare rutiere de semnalizare sau presemnalizare. „Trecere de pietoni”, „Atenție copii”. „Limitare de viteză” etc nu sunt suficiente pentru ca acestea să obligă efectiv toți șoferii să încetinească;
- limitatoarele tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor;
- limitatoarele de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm sunt foarte incomode pentru bicicliști, sunt problematice în cazul dezăpezirilor, sunt de cele mai multe ori rupte în cadrul acțiunilor de îndepărtare a zăpezii și în general dispar în maxim 1

an de la instalare.

- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mare.

Avantaje suplimentare ale supraînălțării trecerilor de pietoni:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc cărucioare (persoane în vârstă cu cărucioare de cumpărături, persoane cu cărucioare cu copii etc),
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, acele bălți atât de deranjante pentru pietoni.

Având în vedere cele prezentate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supunem aprobării Consiliului Local Joița.

Cu deosebită considerație,

Consilier Local Vișinel Costel BALAN

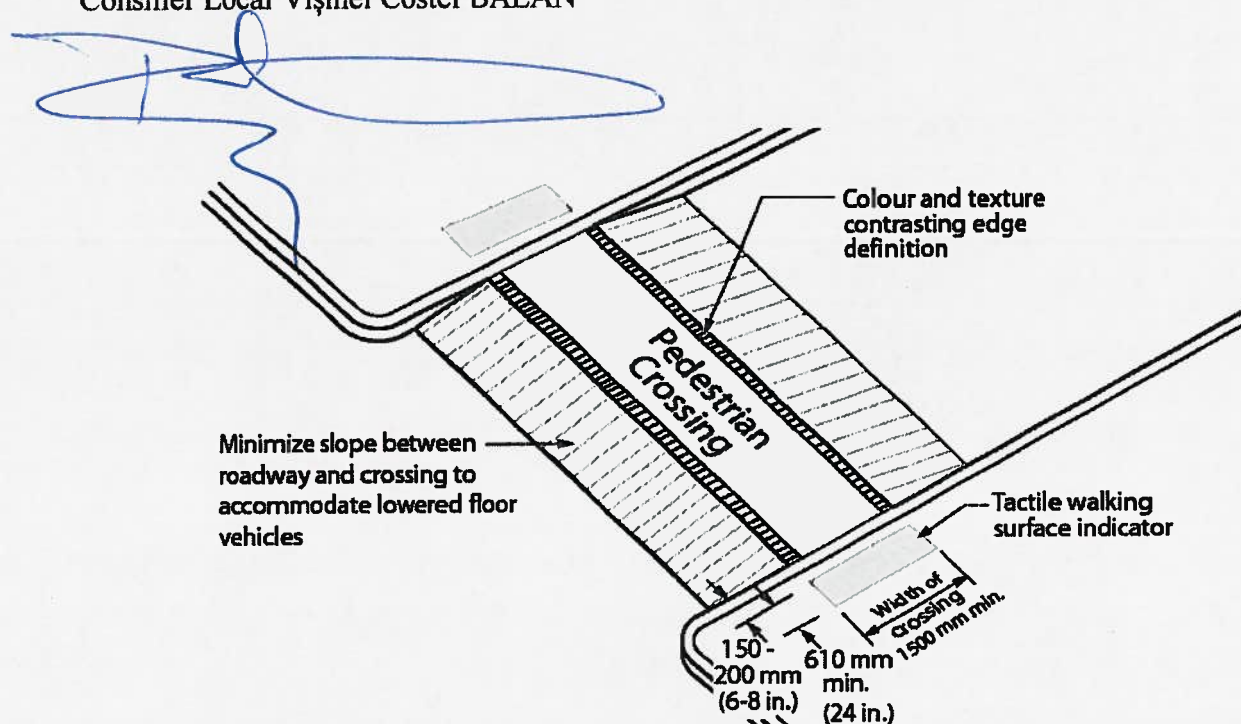


Figure 4.1.10.8 Raised Pedestrian Crossing (Refer also to Ontario Provincial Standards for Roads & Public Works)

sursa: http://www7.mississauga.ca/Departments/Marketing/Websites/Accessibility/Mississauga_FADS.html